

# 开放度提升 海南自贸港引资磁力强

【欧洲时报讯】“海南自贸港越来越开放，可以预见国际贸易量会不断提升，对跨境进出口物流公司是重大机遇。”嘉诚国际科技供应链（海南）有限公司负责人何金强最近非常忙碌，这家港资控股企业在海口新建的多功能物流中心正在装修，计划年内投用。

海南自贸港开放度提升，对全球投资者的吸引力愈发增强，外资企业加快登岛“掘金”。2018年至2020年，海南实际利用外资规模连续3年翻番，2021年和2022年又实现了两位数增长。今年上半年，海南新设立外商投资企业同比增长3.5%，实际利用外资同比增长23.3%。

自贸港市场活力不断释放。今年以来，海南自贸港政策与《区域全面

经济伙伴关系协定》（RCEP）规则发挥叠加效应，海南自贸港鼓励外商投资产业目录进一步扩大。

瞄准了全岛封关对免税产品、跨境电商等行业的利好，嘉诚国际提前布局国际贸易物流仓储供应链的全链路服务。何金强介绍，这座物流中心总面积达21万平方米，将会联动入驻企业带来每年约20亿元人民币的营业额，其中一半以上是外资业务。

今年，海南频频“走出去”加大海外招商推介，在高端消费、医疗健康、现代物流、高端食品等重点产业方面，吸引美国雅诗兰黛集团、法国LVMH集团等一批外资企业落地贸易、投资和资本总部。

今年7月，新加坡综合物流企业

CWT集团在海南设立的全资子公司海南迅通国际物流有限公司完成首单新型离岸国际贸易项目交割。CWT计划在海南开展大宗商品国内贸易结算、进出口贸易业务，进一步拓展物流园区建设运营业务，并将对接新加坡企业，探讨设立中新产业园的可能性。该企业负责人马瑞鸿说，希望利用海南自贸港连接中国内地和东南亚这两个全球活跃市场的区位优势，实现海南自贸港-香港-新加坡的互动发展。

安永华南区主管合伙人黄寅说，海南自贸港市场活力和产业潜力突出，主导产业具有较强可塑性，对外资形成了招引合力。海南持续优化营商环境，坚定了外资扩大投资的决心，提升投资者的长期市场预期。

为构建持续吸引外资的“强磁场”，海南打造“两个总部基地”，即中国企业走向国际的总部基地和外国企业进入中国的总部基地。新西兰斯通伍德·耀石公司7月在海南成立中国分公司，企业将建立以海南为核心的中国与南太平洋国家贸易、产业和投资三位一体平台，重点关注新能源、环保、智慧城市等相关产业。

海南明确提出探索对接国际高标准经贸规则，打造中国最高水平对外开放平台。海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋建议，海南要加快对标国际高水平经贸规则，拓展新业态新模式，加快制定出台海南自贸港外资高质量发展行动计划。

（文/王子谦）

## 文昌航天产业集群效应初显 重大项目相继落地

【欧洲时报讯】“截至2023年6月，园区的营业收入、税收收入、固定资产投资分别是去年同期的3.29倍、2.79倍、2.8倍。”海南文昌国际航天城管理局宣传主管朴希鹏日前向媒体介绍说，文昌国际航天城航天产业集群效应初显，重大产业项目纷纷落地。

“目前，园区与一批航天系统和中国科学院系统的十多个院所签订的战略合作协议实质性落地。”朴希鹏说，航天科技集团火箭院海南分院项

目力争今年第三季度开工；中国华腾海南区域总部基地项目力争年内开工建设；文昌国际航天城卫星总装测试厂房和文昌航天超算中心将于今年年内投入使用；火箭装配厂房将于年底竣工。

记者在文昌国际航天城看到，众多项目正在火热建设当中。在中国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场的建设现场，多个发射工位同时开工，其中一号发射工位的建设已进入尾声。海南国际商业航天发射有

限公司工程设备部副部长李志刚介绍，该发射工位预计今年底全面完成软硬件建设，计划2024年6月完成首发任务。

朴希鹏说，文昌国际航天城还与国家航天局合作设立了海南卫星数据与应用研究中心，打造中国卫星数据与应用国际合作的主渠道和国际重要的卫星数据与应用服务集散地；成立海南省航天技术创新中心，完善火箭链、卫星链和数据链产业创新发展生

态；设立西北工业大学文昌卫星与大数据技术研究中心，开展卫星研制、运营、服务及相关产业融合的技术创新，孵化产业增长点。

“园区将对标世界先进的航天城，推进编制文昌国际航天城空间发展战略规划。”朴希鹏说，在空间布局上，推进文昌城市从传统的城市沿高速、国道发展转变为拥抱向海发展、组团式发展，构建“一城五区”的“港产城园”融合布局结构。（文/张月和）

## 快进慢游 游客沿环岛旅游公路享受海岛风光

【欧洲时报讯】“椰树下喝椰子，还能品尝海南本地特色椰奶鸡、清补凉小吃，这趟旅游休闲又惬意。”来自湖南的游客陈静一家驾车驶入位于海南省东部的文昌东郊椰林路段，感受椰林海景的同时，也享受了一把海岛“慢生活”。

文昌东郊椰林路段是海南环岛旅游公路的其中一个路段。该路段沿途椰树成片，犹如海岸线上的“绿色丝带”，湛蓝的海水与“绿色丝带”相映成辉，让人流连忘返。

定位为“国家海岸一号风景道”的海南环岛旅游公路，是体现海南地域地理特征和自然文化特色的风景旅游通道。这条近1000公里的公路沿线串联起海南12个市县共9类84段特色景观区域。今年6月底以来，环岛旅游公路主线部分路段具备通车条件后，吸引不少游客打卡体验。

文昌木兰湾风车海岸路段是网红打卡路段。这里有被称为“亚洲第一灯塔”的木兰灯塔，还有奇异的礁石群，洁白的沙滩，特别是沿着环岛旅游公路一字排开的风车群，随手一拍就是大片，不少新人选择在此拍摄婚纱照。

主打红树林湿地美景和渔家文化的临高县新盈镇和贵村，今年以来每逢周末、节假日就会有慕名而来的游客。该镇宣传委员王金辉说，借助海南环岛旅游公路的建设契机，和贵村结合自身特色引进企业，已打造康养民宿和观鸟驿站。接下来还将打造集“乡村度假酒店+乡村湿地养生基地+海洋生态研学基地”为一体的旅游

公路沿线精品乡村旅游站点，为游客提供更丰富的休闲旅游体验。

海南儋州市的峨蔓镇，这里的环岛旅游公路沿线景观另有一番风味。峨蔓镇以火山岩景观为主，主打火山海岸，这一段的沙滩等景观具有原生态的美感。在此路段，每当夕阳落下时，总有一些游客驱车前来看落日。沿途景观的风帆石、龙门激浪、情人湾等景色皆能吸引众多游客前往打卡。

与各种原生态景观互为补充的则是正在建设中的海南环岛旅游公路驿站，未来将为游客提供餐饮、休闲、文化等体验。正在建设的儋州火山海岸驿站是其中之一。海南交控文旅发展有限公司副总经理林小鸣介绍，该驿站主要以“火山”为主题，打造火山旅游度假区，目前正在建设一期游客集散中心及停车场功能服务区，

预计今年10月底完工、12月底试运营。

“海南环岛旅游公路通过连接线与环岛高铁、高速、国道有机衔接，构建起海南‘快进慢游’交通体系，将滨海景点和驿站串联为‘珍珠项链’。”海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司副总经理李凌云介绍，目前海南环岛旅游公路的观景台、驿站、停车区、新能源补给站、智慧云控中心等还在建设中，今年12月底全线正式通车后，“快进慢游”的体验将吸引更多游客到海南打卡。

截至目前，海南环岛旅游公路主线路段已完成建设，累计完成形象投资116.6亿元人民币（含新英湾支线），占预算总投资74.6%，剩余7座特殊结构大桥与机电绿化等施工正稳步推进，预计今年12月底正式通车。（文/符宇群）



8月31日，琼北深层地热（干热岩）福深热1科学探井在海口开钻。尹建军摄

## 中国最深地热探井在海南开钻

【欧洲时报讯】由中国石油化工集团有限公司（简称“中国石化”）承担的国家重点研发计划“深层地热资源探测评价关键技术研究”配套工程——琼北深层地热（干热岩）福深热1科学探井8月31日在海口开钻。

该井钻探设计井深5000米，是中国目前最深的地热探井，将引领中国深层地热资源勘探开发技术走向国际前列。

地热能，指赋存于地球内部岩石、流体和岩浆体中且能够被人类开发和利用的热能，是一种储量丰富、分布较广、稳定可靠的可再生能源。

过去，中国地热资源开发利用多以浅层为主。此次开钻的福深热1科学探井是中国第一口深度达5000米的深层高温地热探井，预测井底温度超过

180摄氏度，在国际上处于领先水平。

中国石化石油勘探开发研究院副院长孙建芳表示，针对高温、高硬、复杂地质条件等情况，中国石化采用国内先进的环保钻井设备开展工作，确保钻井过程中不产生噪音、岩屑等污染。

“根据初步探评评价，目前琼北地区干热岩资源量折合标煤约386亿吨，按资源利用率5%至8%计算，可利用量约达20亿吨标煤，总发电量预计可达6万亿度至7万亿度。”海南省自然资源和规划厅总工程师陈胜红表示，该项目的实施有助于加快推动中国地热资源的开发利用，对于海南自贸港能源结构转型和清洁能源岛建设也将发挥重要作用。

（文/纪聪 尹建军）



海南环岛旅游公路文昌市东郊椰林路段。骆云飞摄

## 即购即提 新规为离岛免税消费添新活力

【欧洲时报讯】挑选心仪商品，验证信息并付款即可将免税品提取带走，实施超过5个月的海南离岛免税“即购即提”新政为免税消费增添新活力。

海口海关介绍，截至9月1日，海南离岛免税“即购即提”提货方式实施满5个月，购物金额14.62亿元（人民币，下同），购物件数163万件，购物人数73.1万人次。

自今年4月1日起，海南离岛旅客凭有效证件和离岛信息在离岛免税商店购买免税品时，可对单价不超过2万元且在公告附件清单内的免税品

“即购即提”。主要包括化妆品、香水、箱包、婴幼儿奶粉等15类商品，每名旅客可以采用“即购即提”提货方式购买5件化妆品。

今年暑期，“即购即提”的便捷性让消费者受益。在海口市内免税店，很多旅客选择现场提货。“免税品付款后就能直接带走使用，非常方便。”河北游客王女士“即购即提”一瓶防晒霜，开启了她的海南游。

在三亚，受益于折扣和“即购即提”方式，免税店客流出现明显增长。国药中服免税三亚店市场部副总经理

尤乐表示，暑假期间，免税店整体客流和销售额均获得较大增长。

业内人士表示，“即购即提”方式不仅满足了游客在岛内旅居期间的使用需求，也增加了游客的购物时间。过去离岛时间不足6小时的旅客多选择放弃购物或者邮寄送达。

临近第四季度，海南离岛免税销售旺季即将来临，提货新规将持续激发免税销售活力。尤乐表示，免税店将在香化、数码、饰品及健康类商品等方面推出打折、满减及抽奖等活动，使游客乐购在海南。（文/王子谦 张月和）



第一百九十三期  
今日海南

主办  
海南省新闻办公室  
承办  
中国新闻社海南分社